

14.02 lisandus BIM-põhise ehitusloa funktsionaalsus - järgmine samm ehituslubade viimisel digiajastusse. Tegemist on BIM mooduli algversiooniga, mille jätkuarendustele ootame tagasisidet tugi@e-ehitus.ee. Palume kannatlikkust kui suure mudelite hulga puhul tekib tõrkeid. Vajadusel tõstame jõudlust, probleemi korral proovige mõne aja pärast uuesti. Koolitused: https://www.youtube.com/playlist?list=PLjEcPVdRlpku0T3p1D_5r_uY0kM2KJJQK.

Ajavahemikul 21.02.2024 kell 23:00 kuni 22.02.2024 kell 03:00 teostab SK ID Solutions IT-taristu plaanilisi hooldustöid. Hooldustööde ajal esineb kõigis SK teenustes (TARA, GovSSO, SiGa) lühiajalisi katkestusi pärast kell 00:00. SK teeb endast parima, et katkestuse aeg oleks võimalikult lühike. Ehitisregistris võivad häiritud olla sisselogimine ning allkirjastamine.

Eelnõu menetlus nr 415185 (Sooritatud)

Arvamuse avaldus

Menetlus

Ehitis(ed)

Dokumendid

Sisekommentaariid

Arvamuse avalduse andmed

Arvamuse avalduse seisund

Sooritatud

Arvamust avaldav asutus

Transpordiamet

Arvamuse avaldaja

ANNA PALUSALU



Vastamise tähtaeg 21.02.2024

Arvamuse avaldamise põhjus Palume Transpordiameti arvamust/seisukohta Raasiaia maaüksuse piirdeaia 221340166 kasutusloa menetluses. Samuti teadmiseks seisukohta pinnase valli osas, mis on ehitatud paralleelselt riigimaanteega

Seisukohad ja märkused

	Lisaja asutus	Lisaja	Ring	Märkuse objekt	Kuupäev	Märkuse eesmärk	
	Kirjutan	Kirjutan	Valin	Kogu taotlus	pp.kk.aaaa	Valin	
	Transpordiamet	ANNA PALUSALU	1.	Kogu taotlus	21.02.2024	Nõustun tingimustega	

Piirdeaed (221340166) asub riigitee nr 11245 Kiisa-Kohila tee katte servast umbes 16 meetri kaugusel ning Raasi tee ristmikul on tagatud tee projekteerimise normidega määratud minimaalne nähtavuskolmnurk 7x190 m (liituva tee liiklussagedus on alla 100 sõiduki ööpäevas) kui ka 15x190 m (liituva tee liiklussagedus üle 100 sõiduki ööpäevas). Kooskõlastame riigitee kaitsevööndisse jääva piirdeaia (221340166) kasutusloa.

Riigitee nr 11245 äärde rajatud pinnasevalli rajamiseks ei ole taotletud Transpordiametilt nõusolekut lähtuvalt Ehitusseadustiku § 70 lg 2 p 2 ja lg 3 alusel. Juhime tähelepanu, et Kohila Vallavalitsus on tellinud Kiisa-Kohila kergliiklustee projekti, mille kohaselt on kergliiklustee kavandatud riigitee katte servast 7 m kaugusele ehk kergliiklustee on kavandatud Raasiaia kinnistule (infoks lisatud koostasmisel oleva kergliiklustee projekti Raasiaia kinnistu krundijaotuskava).

Raasiaia kinnistule 09.09.2020 väljastatud ehitusloa nr 2012271/29129 ja selle juurde kuuluva projekti järgi on riigiteega külgnevas osas arvesatatud kergliiklustee rajamise võimalusega (projekteeritud hekk on kavandatud riigitee katte servast 15 m kaugusele). Projekti järgi ei ole riigiteega paralleelselt kavandatud piirdeaeda ja pinnasevalli, mis 21.02.2024 seisuga on rajatud.

	Lisaja asutus	Lisaja	Ring	Märkuse objekt	Kuupäev	Märkuse eesmärk	
							
	Riigitee kaitsevööndisse pinnasevalli rajamiseks esitada huvitatud isikul vabavormiline taotlus ning pinnasevalli asukohaskeem. Arvestada, et riigitee poolse nõlva kalle ei tohi olla järsem kui 1:2. Üle 4 m kõrguse valli kavandamiseks esitada skemaatiline ristlõige koos kaugusega riigitee kattest, kanda lõikele kinnistu piir, valli asukoht koos kõrgusega ning kavandatud nõlvused. Üle 4 m kõrguse nõlva puhul näha ette täiendavad kindlustusmeetmed erosiooni ja lihke vältimiseks. Pinnasevalli kaugusel arvestada projekteeritava kergliiklustee lahendusega. Kommentaarile lisatud fail 8821_Krundijaotuskava-KJK-2_Raasiaia.pdf						
	Vastet ei leidnud						

Vaatan ridu 1-1/1

1

Vaatan korraga

10

rida